

Bordeaux Agglo

Travaux tous azimuts à

MÉRIGNAC Entre les travaux liés au tramway, les extensions de terminaux et la modernisation des équipements, l'infrastructure aéroportuaire est en pleine mutation

Olivier Delhoumeau
o.delhoumeau@sudouest.fr

« C'est un peu compliqué en ce moment, on a énormément de chantiers en parallèle », reconnaissait hier, à l'occasion d'un point presse, Stéphane Teulé-Gay, directeur des opérations techniques à l'aéroport de Bordeaux-Mérignac. Que ce soit côté ville (parcs de stationnement) ou sur le tarmac bordant l'aérogare, les travaux pullulent. Tour d'horizon.

1 Les parcs de stationnement sont enfin terminés

Bonne nouvelle, la vaste phase de rénovation des parcs autos est achevée. Le parc P2 a été modernisé (système de lecture des plaques, disponibilité des places en temps réel). L'espace des loueurs de véhicules a pris de l'ampleur et le nouveau parc de proximité express est en service. Fermé à la circulation depuis le 20 janvier, le viaduc routier qui borde les aérogares A et B devait, quant à lui, rouvrir le 7 février. Retard oblige, il faudra certainement attendre la mi-mars pour y circuler à nouveau. Cette rampe aérienne accueillera le dépose-minute des halls A et B. Une fois le chantier terminé, « on aura le plan de circulation définitif des voitures, taxis et bus. L'idée étant de ne plus avoir de stationnement pour les véhicules légers en bas, le long des terminaux, pour des raisons de sûreté. Ce schéma est déjà en place à Orly et tend à se développer sur les autres plates-formes aéroportuaires », détaille Stéphane Teulé-Gay.

2 Mais le chantier du tramway a bien pris le relais

Pour autant, de nouvelles difficultés sont déjà là ou se profilent. En effet, les travaux de dévoiement des réseaux sont un prérequis à l'arrivée du tramway. Tous les concessionnaires (gaz, électricité, fibre optique, etc.) sont à pied d'œuvre. « Ceux-ci devraient être prêts fin mars. Une petite accalmie suivra jusqu'en juillet, puis Bordeaux Métropole lancera les aménagements pour l'arrivée du tram : quais, station... Il y en aura jusqu'à fin 2021, la mise en service commerciale étant prévue début 2022 », rappelle Stéphane Teulé-Gay. La société aéroportuaire mènera en parallèle la réfection du parvis du hall B. Outre le tramway, des voies pour les taxis et le Technobus (Corol 39) passeront également au bas de l'aérogare. À noter encore la modification, en 2021, des sorties du parc couvert P0. L'espace gagné près de la zone de stationnement actuelle des taxis permettra la création d'un parc gratuit dédié aux vélos.

3 Objectif d'ouverture en mai du Satellite 3

Côté pistes, le chantier le plus avancé est la nouvelle jetée internationale Satellite 3. Cette entité d'embarquement et de débarquement sera directement associée au hall A, dont la zone d'inspection filtrage sera modernisée. Ainsi, cinq équipements de reconnaissance biométrique « Parafe » (passage automatisé rapide aux frontières extérieures) seront installés, en plus des traditionnelles aubettes de contrôle.

La société Aéroport de Bordeaux

Mérignac (ADB M) avance un objectif (optimiste) d'ouverture de la jetée internationale pour la fin du mois de mai. « On a été perturbé cet hiver par les intempéries. Toutefois, le bâtiment sera hors d'eau et hors d'air dans les prochains jours », souligne le directeur des opérations techniques. Il s'agira de la première construction haute qualité environnementale (HQE) de l'aéroport. Cela se traduira en matière d'isolation thermique, de gestion de qualité de l'air, d'insonorisation... L'infrastructure sera dotée de quatre salles d'embarquement mutualisées et de quelques commerces (restauration rapide, boutiques de duty free). De nouvelles aires de stationnement dédiées aux avions de type Airbus A 320/Boeing 737 seront implantées au seuil de ce Satellite 3.

À terme, d'autres infrastructures répondront aux normes HQE comme Billi 3 (le terminal low-cost dans sa configuration de 2021) ou le bâtiment de jonction entre les halls A et B.

S'agissant de ce dernier, cinq groupements ont répondu à la consultation lancée par ADB M. Le lauréat sera choisi dans les prochains mois. Après études, les travaux seront enclenchés début 2022, pour un objectif d'ouverture courant 2023. Ce bâtiment de jonction disposera d'un pôle commercial conséquent.

SUD OUEST.fr
Retrouvez le reportage de TV7 sur notre site Internet
Abonnés.



L'espace au pied du hall B sera réservé à terme au passage du tramway, du Technobus (Corol 39) et des taxis. Les véhicules des particuliers devront emprunter le dépose-minute du parc express (pour Billi) ou celui (à venir) du viaduc routier, pour les halls A et B. PHOTOS LAURENT THEILLET

Le terminal low-cost Billi va encore grossir

L'extension prochaine de Billi devrait être prête pour la saison estivale 2021

Le terminal low-cost Billi est né en 2010. Une première extension a vu le jour en 2015. L'an passé, une nouvelle vague de travaux a été engagée, notamment pour étendre la zone d'enregistrement en la dotant de nouvelles bornes.

En mode de fonctionnement classique, un opérateur continuera d'enregistrer les bagages. En mode automatique, le passager pourra œuvrer seul. Concrètement, après vérification de son identité et de sa carte d'embarquement, celui-ci aura la possibilité d'enregistrer lui-même ses bagages, avec un accompagnateur à ses côtés au cas où.

Dans le même temps, les machines de contrôle des bagages (détecteurs d'explosifs) ont été changées. Les nouvelles correspondent

au standard 3, lequel deviendra obligatoire au plus tard en 2022 dans tous les aéroports. À Mérignac, les halls A et B seront progressivement mis à niveau.

Plus de postes pour les avions

Pour autant, le terminal low-cost, principal levier de croissance de l'aéroport, va encore prendre du poids dans les années à venir. Il s'agit de créer 5 000 mètres carrés de surfaces supplémentaires en prévision de la saison estivale 2021.

À la faveur de cet agrandissement, quatre nouveaux postes de stationnement d'avions vont être créés. Ainsi, le nombre de vols pouvant être traités simultanément passera de 6 à 10 aux abords de Billi. Les travaux d'extension des parkings destinés aux avions dé-

marrent cet été, pour une livraison fin mars 2021. L'emprise de ces nouvelles surfaces aéronautiques fera glisser un peu plus loin la zone de stationnement des avions de fret.

Rappelons que tous ces projets visant à accroître la capacité de l'aéroport s'inscrivent dans le cadre d'un schéma de développement assorti d'un programme d'investissement global de 169 millions d'euros. Les financements s'étaleront jusqu'en 2023. « À cette échéance, près des deux tiers des flux de voyageurs de l'aéroport de Bordeaux devraient être assurés par les compagnies aériennes à bas prix. » Selon les estimations, Bordeaux sera à 10 millions de passagers par an.

O. D.



La zone d'enregistrement du terminal Billi a été agrandie

l'aéroport



En haut, la nouvelle jetée Satellite 3 en construction. En bas, un avion de la compagnie KLM branché à un équipement d'alimentation en « 400 Hertz ». PHOTOS O. D. ET L.T.

LA TABLE

Du bon goût et du bon sens

Si vous aimez la ville qui bouge, installez-vous à La Brasserie du forum, en plein centre de Talence, entre les halles et le cinéma. Les baies vitrées assurent une belle luminosité, la décoration est sobre et chaleureuse. Cet établissement succède à L'Atelier du dé, référencé comme « bistrot ». Aujourd'hui la montée en gamme est flagrante. Le lieu mise sur des produits de qualité, tracés, et du fait maison, avec une chambre de maturation pour la viande.



L'équipe de La Brasserie du forum : Frédéric Martini (à droite) et le chef Gabriel Verbreugh (au centre). PHOTO P.F.

Une carte resserrée

Par volonté de travailler des produits frais, la carte n'est pas surchargée. « Notre objectif est de proposer des plats traditionnels gourmands et généreux », explique Frédéric Martini, directeur associé des trois établissements du centre de Talence, avec L'Alca et L'Edwood. Son nom est bien connu dans les milieux sportifs, puisqu'il a présidé l'Union Bègles-Bordeaux pendant la première année du nouveau club.

Ici, il s'active tant à la vérification des produits, qu'à la qualité du ser-

vice ou des relations avec la clientèle. « Il y avait une forte demande à Talence pour ce type de restaurant. »

La brasserie est ouverte du lundi au samedi, midi et soir. Une formule de midi à 22 euros (entrées, plats, desserts au choix ; plat du jour à 12 euros), 28 euros le soir.

À la carte, des plats copieux, particulièrement « goûteux » ; une solide carte des vins. « Il faut être bon sur son concept et cohérent sur les prix, tant des vins que de la nourriture, précise Jean-Louis Vicard, PDG de la

société DNV à qui appartient la brasserie. C'est du bon sens ». On vous recommande le pavé de thon snacké, le demi-magret de canard fondant. Vous pouvez sans risque élargir au saumon fumé marbré chèvre frais et une tarte au citron déstructurée, sans oublier le dessert aux deux chocolats... qui ne pardonne pas.

Patrick Faure

Carte des entrées entre 9 et 16 euros, celle des plats de 14 à 25 euros, les desserts entre 7,50 et 9,50 euros. 283, cours de la Libération, à Talence. Tél. 05 56 39 02 87. brasserieforum.fr

JE RÉDUIS
MES FACTURES !

Ma Rénov Bordeaux Métropole
vous aide à améliorer la performance énergétique
de votre logement et vous offre des aides pour
financer vos travaux de rénovation !

Je contacte un conseiller rénovation
05 57 20 70 20
(service gratuit + prix d'un appel local)
marenov.bordeaux-metropole.fr